



Aeroporto de Fortaleza
Diretoria de Emergência e Segurança

ATA – 4ª Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA), em conjunto com a Reunião do Grupo Entorno do Aeródromo (GEA) 2023

Data da reunião: 22/03/2023

Horário: 14:00

Local: Microsoft TEAMS

Objetivo:

Reunir em um fórum as tratativas de **Gerenciamento de Ruído Aeronáutico** e Gerenciamento do Risco da Fauna estabelecidas pela Agência Nacional da Aviação Civil (ANAC) e pelo Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo constituído pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), interagindo nas esferas municipais, estadual e federal, bem como com as autoridades responsáveis pela segurança da aviação civil.

Participantes:

	NOME / NAME	EMPRESA / COMPANY	E-MAIL	RUBRICA / SCRAWL
1.	Alan Advincula Veras	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
2.	Andre Kretzschmar Lopes	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
3.	Antonio Almir de Sousa	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
4.	Carlos Schmid Goncalves	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
5.	Cinthia Pinheiro	AGEFIS	[REDACTED]	ONLINE
6.	Cintia Batista de Sousa Porto Ribeiro	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
7.	Danusa Reis da Rosa	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
8.	Denis Eduardo Fedrizzi Moreira	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
9.	Francisco Alessandro Santos Barbosa	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
10.	Gustavo Henrique Macedo Rocha	SEUMA	[REDACTED]	ONLINE
11.	Ianna Mara de Queiroz Barrozo	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
12.	José Carlos Saraiva	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
13.	Liza Zotz Jaworski	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
14.	Mauricio Martins Sakis	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
15.	Pablo Vargas Silva	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
16.	Paulo Accioly	Anvisa	[REDACTED]	ONLINE
17.	Paulo Cunha Ferreira Bringel	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
18.	Priscilla Mesquita Matos	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
19.	Raquel Vieira de Souza	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
20.	Roberto Pereira da Silva Junior	Fraport	[REDACTED]	ONLINE
21.	Robson Figueiredo	IMAC – CAUCAIA	[REDACTED]	ONLINE

22.	Thaís Callou de Holanda	AGEFIS/DIPLAN		ONLINE
-----	-------------------------	---------------	--	--------

Abertura:

Carlos Schmid, diretor de Emergência e Segurança, iniciou a reunião dando as boas-vindas a todos os presentes. Fez uma breve apresentação da Fraport Brasil, com histórico; missão; visão e valores. Citou a importância da reunião e as relações com as prefeituras e órgãos relacionados aos temas. Em relação ao assunto **Ruído Aeronáutico** convidou a Priscilla Matos, gerente de Sustentabilidade e Meio Ambiente para abordar o assunto na 4ª Reunião do Grupo do Entorno do Aeródromo (GEA).

Assuntos discutidos sobre o ruído aeronáutico:

Priscilla Matos, gerente de Sustentabilidade e Meio Ambiente, iniciou fazendo uma contextualização sobre as normas, especialmente à RBAC 161, que o SBFZ como concessionária aeroportuária deve cumprir. Em seguida passou a palavra ao especialista ambiental Almir Sousa, este informou que o SBFZ possui uma página temática com os dados associados a gestão do ruído aeronáutico, citou o endereço eletrônico: https://fortaleza-airport.com.br/pt/informacoes_operacionais/gerenciamento-ruído-aeronautico. Que neste link é possível consultar sobre eventos relacionados ao ruído aeronáutico e condições temporárias atípicas, bem como os relatórios anuais do Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, as atas das reuniões da CGRA. Informou que há um canal de Ouvidoria no link <https://fraport.omb.com.br/fraport/externo/cadastro.do?tipoCanal=1> onde é possível realizar sugestões, reclamações, denúncias ou elogios relacionados a diferentes assuntos, entre eles um específico para o ruído aeronáutico.

Priscilla continuou abordando o RBAC 161, que estabelece para os operadores de aeródromos civis públicos, os requisitos de elaboração e aplicação do Plano de Zoneamento de Ruído – PZR e define critérios técnicos aplicáveis na análise de questões relacionadas ao ruído aeronáutico na aviação civil. Informou da atualização do PEZR motivada pela ampliação da pista de pouso e decolagem, das alterações de rotas e do mix de aeronaves. Destacou a importância do PEZR nos usos e ocupações do solo, devendo as autoridades prever o que é compatível e incompatível nas aprovações de infraestrutura urbana consolidada (instalações residenciais, comerciais, de transporte etc). Abordou as Zonas de Influência Aeroportuária – ZIA e as Áreas Especiais Aeroportuária – AEA, de forma a orientar o uso e ocupação do solo no entorno do SBFZ. Em seguida passou a palavra à Liza Zotz Jaworski.

Liza comentou sobre a atualização do PEZR em conformidade com das atividades operacionais e infraestrutura instalada, informou que foi dada ciência aos órgãos fiscalizadores Superintendência Estadual de Meio Ambiente do Ceará (Semace) e Secretaria Municipal de Urbanismo e Meio Ambiente de Fortaleza (Seuma). O PEZR atualizado encontra-se em análise pelo órgão regulador (ANAC), onde foi protocolado. São realizadas reuniões semestrais da CGRA/ GEA para apresentar os resultados dos monitoramentos e demais assuntos relacionados ao ruído aeronáutico, que há um novo Indicador de gestão onde é estimado o percentual de pessoas incomodadas (I%) e o percentual de altamente incomodadas (%AI) pelo ruído aeronáutico em cada faixa do DNL. Reforçou que os monitoramentos do ruído são realizados em receptores potencialmente críticos (RPC). São realizados monitoramentos semestrais em diversos pontos cujo principal critério de escolha se dá pelo possível impacto do ruído (interferências) nas atividades associadas à sua utilização e também pontos de simulação do ruído em pontos de interesse. Citou como exemplos: residências, centros educacionais, culturais, de saúde, templos religiosos, auditórios, locais históricos etc.) – dentro da DNL 65 | 70 e 75.

Sugestões e dúvidas:

Não houve sugestões ou dúvidas na reunião.

Encerramento:

Priscilla Matos, agradeceu a participação e se colocou a disposição para esclarecimentos.